

Bundesfachreferat für RC-SF und RC-SL  
BFR Dr. Wolfgang Schober  
Pulst, Birkenweg 12, 9556 Liebenfels  
Tel.: 0664-2710448  
E-mail: dr.wolfgang.schober@a1.net

## **Punkterichterinfo 2020**

(Auch für Wettbewerbspiloten interessant !)

### **Geschätzte aktive Punkterichter !**

Die vergangene Wettbewerbssaison 2019 war wieder ein Erfolg. Es sind mir keine Unstimmigkeiten bei Veranstaltungen bekannt geworden, was auf Eure hohe Qualität beim Punkten zurück zu führen ist. Ich bedanke mich deshalb für Eure Arbeit und gebe der Hoffnung Ausdruck, dass Ihr uns auch 2020 zur Verfügung stehen werdet. Mein alter Leitsatz hat aber immer noch Gültigkeit : Es gibt nichts auf der Welt, was nicht noch verbessert werden könnte ! Ich möchte deshalb meine folgenden Ausführungen in diesem Sinne verstanden wissen.

### **Organisatorisches**

Wir sollten auch in Zukunft ein paar Dinge im Auge behalten, die unsere Arbeit erleichtern bzw. verbessern. Dazu gehören

- 1) Der Wettbewerbsleiter
  - a) Er erleichtert uns unsere Arbeit, wenn er uns laut und deutlich den Aufsetzpunkt in den Landefeldern bekannt gibt !
  - b) Wenn er die regelkonforme Ausführung der Schleppleinen kontrolliert !
- 2) Der Chefpunkterichter
  - a) Wenn er die abgegebenen Wertungen kontrolliert und dabei nicht einheitlich gesetzte Kreuzerln bei den Landefeldern entdeckt und diese im Einvernehmen mit dem Punkterichter/Wettbewerbsleiter korrigiert.
  - b) Wenn er nach einem Wertungsflug große Spreizungen feststellt und diese gleich an Ort und Stelle bespricht um Auffassungsunterschiede auszuräumen. Damit geht natürlich eine weitere Steigerung der Qualität unserer Punkterichter einher.

### **Bewertung von Flugfiguren RC-SF**

Ich konnte in der vergangenen Saison bei Wettbewerbspiloten keine gravierenden Fehlinterpretationen der MSO feststellen. Trotzdem schleichen sich immer wieder Schlampigkeitsfehler bei der Ausführung ein, denen es gilt energisch entgegen zu treten.

Als Beispiel nenne ich hier den Kurvenwechsel in den Seglerfiguren liegende Acht (hier gleich zweimal), Verfahrenskurve und Kurvenwechsel beim Landeanflug RC-SL. Wenn man sich die Figurenzeichnungen vor Augen führt, so sind diese immer aus Kreisen/Halbkreisen/Viertelkreisen zusammengesetzt. Der Kurvenwechsel wird immer vom Piloten/von den Punkterichtern weg geflogen; d.h., man schaut von hinten auf die Flugzeuglängsachse. Und diese muss im kurzen Augenblick, wo die Tragflächen im Kurvenwechsel horizontal sind, im rechten Winkel zur Piste stehen. Hier sehe ich oft Flugfehler, denn die Längsachse weicht oft erheblich vom rechten

Winkel ab. Ich bitte daher alle Punkterichter hier ganz genau hin zu sehen und diese Abweichungen in der Bewertung auch zu berücksichtigen. Das fliegerische Niveau wird ganz allgemein gesehen immer besser, weshalb diese „Schlampereien“ mit in die Wertung einfließen müssen.

Bei der Figur Dreieck ist die Situation ähnlich, denn ich konnte manchmal beobachten, dass dieses viel zu stumpf (flach) geflogen wird. Es soll ein gleichseitiges Dreieck sein bei dem die 3 Winkel naturgemäß gleich groß sind. Auch hier kann nur durch genaues beobachten und strenge Bewertung entgegen gewirkt werden.

Die Schreckfigur für Piloten und Punkterichter ist aber die hochgezogene Kehrtkurve. Die Piloten wissen nicht genau wie sie fliegen sollen und die Punkterichter wissen nicht genau wie sie werten sollen. Das Problem beginnt meist schon damit, dass statt einer Kehrtkurve ein Turn geflogen wird. Das heißt im Klartext, dass nach dem Andrücken das Modell viel zu steil nach oben gezogen wird, die Fahrt rasch verliert und dann nur mit dem Seitenruder versucht wird die Wende zu schaffen. Eigentlich sollte eine 180-Grad Kurve geflogen werden und in Kurven besitzt das Modell immer eine Schräglage. Wenn der Steigflug mit einem Winkel von 20- bis max. 30-Grad geflogen wird steht noch so viel Fahrt an, dass problemlos mit Quer- und Seitenrudereinsatz die Wende mit Schräglage geflogen werden kann. Das nächste Problem folgt aber gleich, denn der Abstieg soll den gleichen Winkel aufweisen wie der vorhergehende Steigflug und dann soll noch in der richtigen Höhe horizontal ausgeflogen werden. Zugegeben, eine komplexe Figur die schwierig zu fliegen und auch schwierig zu punkten ist. Aber irgendwo muss ja die Herausforderung im RC-SF Programm liegen.

.

Glück ab – gut Land

Wolfgang